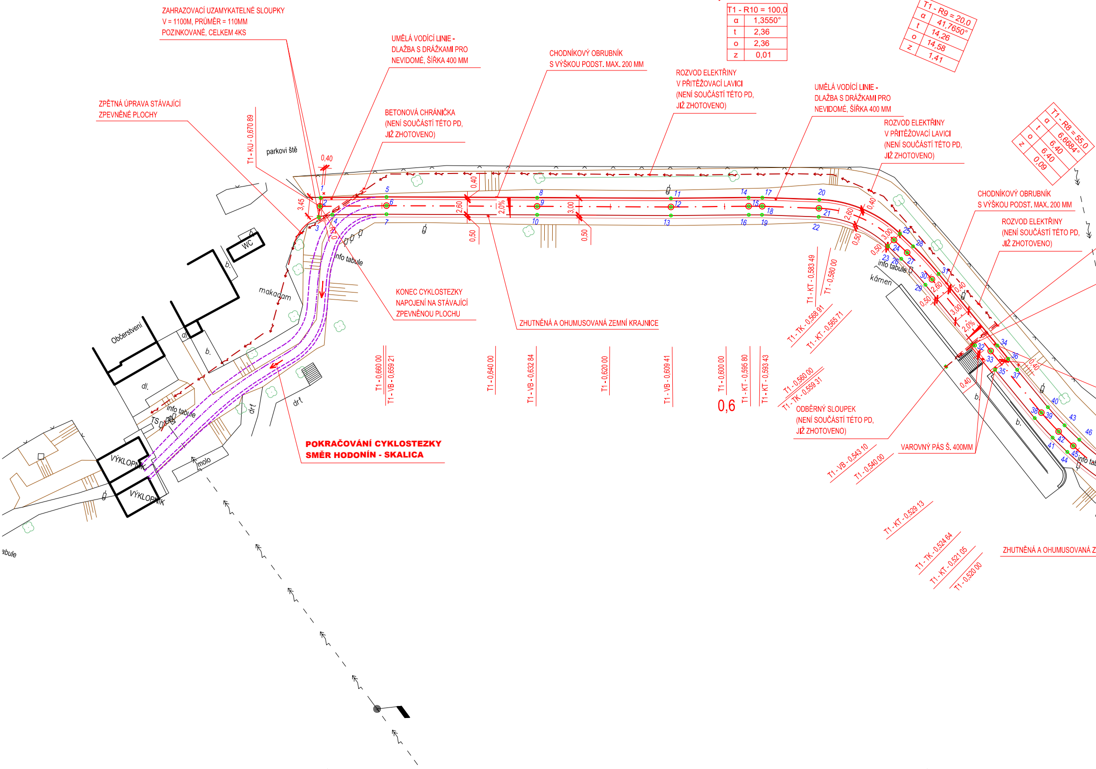
TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M

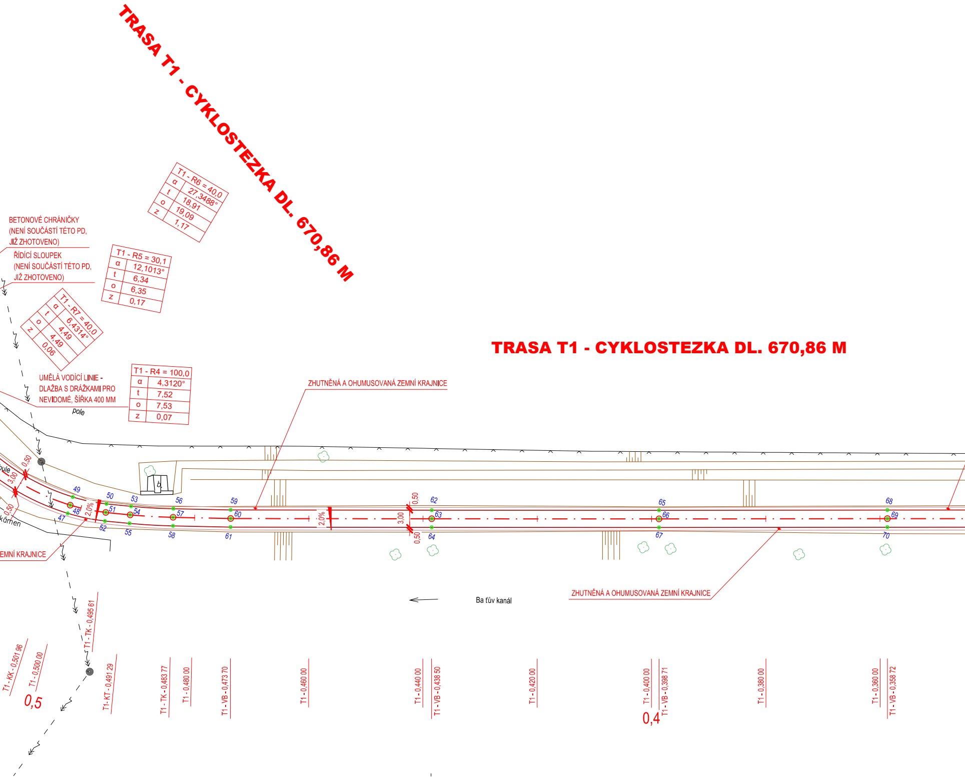


T1 - R10 = 100,0	
α	1,3550°
t	2,36
o	2,36
z	0,01

T1 - R9 = 20,0	
α	41,7650°
t	14,26
o	14,58
z	1,41

T1 - R8 = 55,0	
α	6,6684°
t	6,40
o	6,40
z	0,09

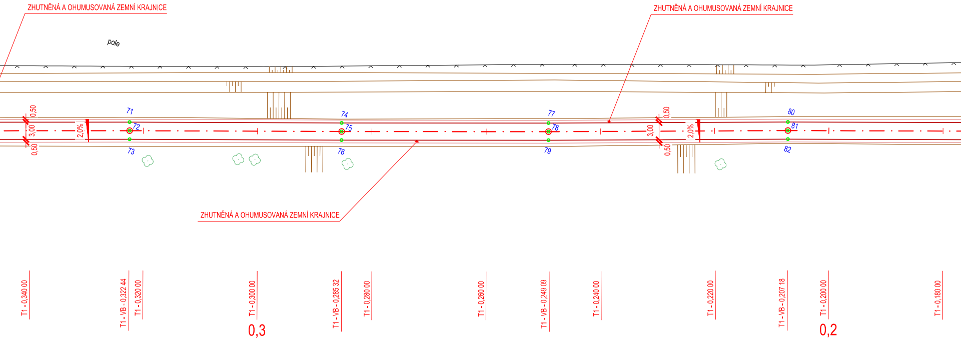
ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY
V = 1100M, PRŮMĚR = 110MM
POZINKOVANÉ, CELKEM 4KS
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE -
DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO
NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
S VÝŠKOU PODST. MAX. 200 MM
ROZVOD ELEKTŘINY
V PŘITĚŽOVACÍ LAVICI
(NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD,
JIŽ ZHOTOVENO)
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE -
DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO
NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
ROZVOD ELEKTŘINY
V PŘITĚŽOVACÍ LAVICI
(NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD,
JIŽ ZHOTOVENO)
ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ
ZPEVNĚNÉ PLOCHY
BETONOVÁ CHRÁNIČKA
(NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD,
JIŽ ZHOTOVENO)
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
S VÝŠKOU PODST. MAX. 200 MM
ROZVOD ELEKTŘINY
(NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD,
JIŽ ZHOTOVENO)
T1 - KU - 0,670 89
parkovi ště
0,40
3,45
2,60
0,40
0,50
2,0%
3,00
0,50
WC
b.
makadam
info tabule
Občerstvení
dl.
b.
dl.
TS
info tabule
VÝKLOPNÍK
VÝKLOPNÍK
molo
drť
drť
tabule
KONEC CYKLOSTEZKY
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
ZPEVNĚNOU PLOCHU
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
T1 - 0,660 00
T1 - VB - 0,659 21
T1 - 0,640 00
T1 - VB - 0,632 84
T1 - 0,620 00
T1 - VB - 0,609 41
T1 - 0,600 00
0,6
T1 - KT - 0,595 80
T1 - KT - 0,593 43
POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY
SMĚR HODONÍN - SKALICA
T1 - KT - 0,583 49
T1 - 0,580 00
T1 - TK - 0,568 91
T1 - KT - 0,565 71
T1 - 0,560 00
T1 - TK - 0,559 31
2,60
0,50
3,00
0,50
0,40
2,60
0,50
3,00
2,0%
0,40
0,40
info tabule
kámen
b.
b.
info tab
ODBĚRNÝ SLOUPEK
(NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD,
JIŽ ZHOTOVENO)
VAROVNÝ PÁS Š. 400MM
T1 - VB - 0,543 10
T1 - 0,540 00
T1 - KT - 0,529 13
T1 - TK - 0,524 64
T1 - KT - 0,521 05
T1 - 0,520 00
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ Z
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46


TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
T1 - R6 = 40,0
α 27,3488°
t 18,91
o 19,09
z 1,17
BETONOVÉ CHRÁNIČKY (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
ŘÍDÍCÍ SLOUPEK (NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD, JIŽ ZHOTOVENO)
T1 - R5 = 30,1
α 12,1013°
t 6,34
o 6,35
z 0,17
T1 - R7 = 40,0
α 6,4314°
t 4,49
o 4,49
z 0,06
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DLAŽBA S DRÁŽKAMI PRO NEVIDOMÉ, ŠÍŘKA 400 MM
T1 - R4 = 100,0
α 4,3120°
t 7,52
o 7,53
z 0,07
pole
TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
EMNÍ KRAJNICE
ule
kámen
0,50
3,00
0,50
2,0%
2,0%
0,50
3,00
0,50
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
Baťův kanál
T1 - KK - 0,501 96
T1 - 0,500 00
0,5
T1 - TK - 0,495 61
T1 - KT - 0,491 29
T1 - TK - 0,483 77
T1 - 0,480 00
T1 - VB - 0,473 70
T1 - 0,460 00
T1 - 0,440 00
T1 - VB - 0,438 50
T1 - 0,420 00
T1 - 0,400 00
0,4
T1 - VB - 0,398 71
T1 - 0,380 00
T1 - 0,360 00
T1 - VB - 0,358 72

LEGENDA:

SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ:

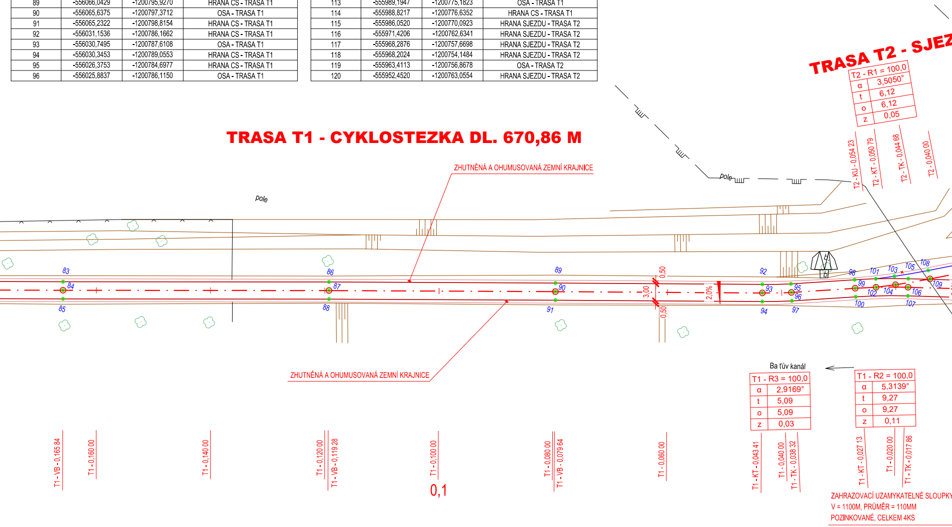
Č. BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y	POPIS BODU
1	-556629,1043	-1200900,9461	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
2	-556628,8397	-1200902,4324	OSA - TRASA T1
3	-556628,5025	-1200904,3264	HRANA CS - TRASA T1
4	-556626,3538	-1200903,2572	HRANA CS - TRASA T1
5	-556618,0646	-1200897,6584	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
6	-556617,6470	-1200899,0991	OSA - TRASA T1
7	-556617,2294	-1200900,5399	HRANA CS - TRASA T1
8	-556592,6719	-1200890,4989	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
9	-556592,2648	-1200891,9426	OSA - TRASA T1
10	-556591,8577	-1200893,3863	HRANA CS - TRASA T1
11	-556570,1268	-1200884,1590	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
12	-556569,7100	-1200885,6000	OSA - TRASA T1
13	-556569,2932	-1200887,0410	HRANA CS - TRASA T1
14	-556557,0913	-1200880,2839	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
15	-556556,6639	-1200881,7217	OSA - TRASA T1
16	-556556,2365	-1200883,1596	HRANA CS - TRASA T1
17	-556554,7671	-1200879,6230	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
18	-556554,3893	-1200881,0747	OSA - TRASA T1
19	-556554,0113	-1200882,5264	HRANA CS - TRASA T1
20	-556545,1030	-1200877,2166	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
21	-556544,7406	-1200878,6721	OSA - TRASA T1
22	-556544,3781	-1200880,1277	HRANA CS - TRASA T1
23	-556531,2849	-1200881,7121	HRANA CS - TRASA T1
24	-556530,5858	-1200880,3850	OSA - TRASA T1
25	-556529,8866	-1200879,0579	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
26	-556528,4540	-1200883,2036	HRANA CS - TRASA T1
27	-556527,7549	-1200881,8765	OSA - TRASA T1
28	-556527,0557	-1200880,5494	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
29	-556523,1285	-1200886,4181	HRANA CS - TRASA T1
30	-556522,2778	-1200885,1826	OSA - TRASA T1
31	-556521,4270	-1200883,9472	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
32	-556511,8309	-1200894,2271	HRANA CS - TRASA T1
33	-556508,9408	-1200894,4013	OSA - TRASA T1
34	-556508,0879	-1200893,1674	CHOD. OBRUBNÍK - TRASA T1
35	-556507,3096	-1200897,3515	HRANA CS - TRASA T1
36	-556505,6043	-1200894,8832	HRANA CS - TRASA T1
37	-556503,5800	-1200896,2818	HRANA CS - TRASA T1
38	-556498,3043	-1200903,5731	HRANA CS - TRASA T1
39	-556497,4507	-1200902,3396	OSA - TRASA T1
40	-556496,5970	-1200901,1062	HRANA CS - TRASA T1
41	-556494,3362	-1200906,0062	HRANA CS - TRASA T1
42	-556493,6251	-1200904,6855	OSA - TRASA T1
43	-556492,9139	-1200903,3648	HRANA CS - TRASA T1
44	-556491,1763	-1200907,7078	HRANA CS - TRASA T1
45	-556490,4651	-1200906,3871	OSA - TRASA T1
46	-556489,7540	-1200905,0664	HRANA CS - TRASA T1
47	-556472,1993	-1200912,6625	HRANA CS - TRASA T1
48	-556472,1658	-1200911,1629	OSA - TRASA T1
49	-556472,1322	-1200909,6632	HRANA CS - TRASA T1
50	-556466,1171	-1200909,1971	HRANA CS - TRASA T1
51	-556465,8440	-1200910,6721	OSA - TRASA T1
52	-556465,5709	-1200912,1470	HRANA CS - TRASA T1
53	-556461,8750	-1200908,4110	HRANA CS - TRASA T1
54	-556461,6017	-1200909,8859	OSA - TRASA T1
55	-556461,3284	-1200911,3608	HRANA CS - TRASA T1
56	-556454,6438	-1200906,7875	HRANA CS - TRASA T1
57	-556454,2604	-1200908,2377	OSA - TRASA T1
58	-556453,8770	-1200909,6879	HRANA CS - TRASA T1
59	-556444,9276	-1200904,2186	HRANA CS - TRASA T1
60	-556444,5300	-1200905,6650	OSA - TRASA T1
61	-556444,1324	-1200907,1114	HRANA CS - TRASA T1
62	-556411,0899	-1200894,5606	HRANA CS - TRASA T1
63	-556410,6782	-1200896,0029	OSA - TRASA T1
64	-556410,2665	-1200897,4453	HRANA CS - TRASA T1
65	-556372,8371	-1200883,6170	HRANA CS - TRASA T1
66	-556372,4232	-1200885,0588	OSA - TRASA T1
67	-556372,0093	-1200886,5006	HRANA CS - TRASA T1
68	-556334,4152	-1200872,5486	HRANA CS - TRASA T1
69	-556334,0000	-1200873,9900	OSA - TRASA T1
70	-556333,5848	-1200875,4314	HRANA CS - TRASA T1
71	-556299,5443	-1200862,5218	HRANA CS - TRASA T1
72	-556299,1331	-1200863,9644	OSA - TRASA T1


ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
pole
0,50
3,00
0,50
2,0%
71
72
73
74
75
76
77
78
79
0,50
3,00
0,50
2,0%
80
81
82
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
T1 - 0,340 00
T1 - VB - 0,322 44
T1 - 0,320 00
T1 - 0,300 00
0,3
T1 - VB - 0,285 32
T1 - 0,280 00
T1 - 0,260 00
T1 - VB - 0,249 09
T1 - 0,240 00
T1 - 0,220 00
T1 - VB - 0,207 18
T1 - 0,200 00
0,2
T1 - 0,180 00

ST

Č. BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y	POPIS BODU
73	-556298,7220	-1200865,4069	HRANA CS - TRASA T1
74	-556263,8200	-1200852,4299	HRANA CS - TRASA T1
75	-556263,4100	-1200853,8728	OSA - TRASA T1
76	-556263,0001	-1200855,3157	HRANA CS - TRASA T1
77	-556228,9912	-1200842,4789	HRANA CS - TRASA T1
78	-556228,5750	-1200843,9200	OSA - TRASA T1
79	-556228,1588	-1200845,3611	HRANA CS - TRASA T1
80	-556188,7547	-1200830,7334	HRANA CS - TRASA T1
81	-556188,3400	-1200832,1750	OSA - TRASA T1
82	-556187,9253	-1200833,6166	HRANA CS - TRASA T1
83	-556148,9829	-1200819,4613	HRANA CS - TRASA T1
84	-556148,5724	-1200820,9040	OSA - TRASA T1
85	-556148,1619	-1200822,3468	HRANA CS - TRASA T1
86	-556104,2156	-1200806,6749	HRANA CS - TRASA T1
87	-556103,8023	-1200808,1168	OSA - TRASA T1
88	-556103,3889	-1200809,5587	HRANA CS - TRASA T1
89	-556066,0429	-1200795,9270	HRANA CS - TRASA T1
90	-556065,6375	-1200797,3712	OSA - TRASA T1
91	-556065,2322	-1200798,8154	HRANA CS - TRASA T1
92	-556031,1536	-1200786,1662	HRANA CS - TRASA T1
93	-556030,7495	-1200787,6108	OSA - TRASA T1
94	-556030,3453	-1200789,0553	HRANA CS - TRASA T1
95	-556026,3753	-1200784,6977	HRANA CS - TRASA T1
96	-556025,8837	-1200786,1150	OSA - TRASA T1

Č. BODU	SOUŘADNICE X	SOUŘADNICE Y	POPIS BODU
97	-556025,3921	-1200787,5322	HRANA CS - TRASA T1
98	-556015,8618	-1200780,9306	HRANA CS - TRASA T1
99	-556015,3559	-1200782,3427	OSA - TRASA T1
100	-556014,8499	-1200783,7548	HRANA CS - TRASA T1
101	-556012,3455	-1200779,7428	HRANA SJEZDU A CS - TRASY T1+T2
102	-556011,8868	-1200781,1709	OSA - TRASY T1 + T2
103	-556009,3388	-1200778,4190	HRANA SJEZDU - TRASA T2
104	-556008,7343	-1200779,7918	OSA - TRASA T2
105	-556006,8655	-1200778,1705	HRANA SJEZDU - TRASA T2
106	-556006,4924	-1200779,6234	OSA - TRASA T1
107	-556006,1194	-1200781,0763	HRANA CS - TRASA T1
108	-556003,8987	-1200775,8223	HRANA SJEZDU - TRASA T2
109	-556003,2145	-1200777,1571	OSA - TRASA T2
110	-555992,8286	-1200773,5466	HRANA SJEZDU - TRASA T2
111	-555992,4772	-1200774,4764	HRANA SJEZDU A CS - TRASY T1+T2
112	-555989,5678	-1200773,7294	HRANA CS - TRASA T1
113	-555989,1947	-1200775,1823	OSA - TRASA T1
114	-555988,8217	-1200776,6352	HRANA CS - TRASA T1
115	-555986,0520	-1200770,0923	HRANA SJEZDU - TRASA T2
116	-555971,4206	-1200762,6341	HRANA SJEZDU - TRASA T2
117	-555968,2876	-1200757,6698	HRANA SJEZDU - TRASA T2
118	-555968,2024	-1200754,1484	HRANA SJEZDU - TRASA T2
119	-555963,4113	-1200756,8678	OSA - TRASA T2
120	-555952,4520	-1200763,0554	HRANA SJEZDU - TRASA T2


TRASA T1 - CYKLOSTEZKA DL. 670,86 M
TRASA T2 - SJEZ
T2 - R1 = 100,0
α 3,5050°
t 6,12
o 6,12
z 0,05
T2 - KU - 0,054 23
T2 - KT - 0,050 79
T2 - TK - 0,044 68
T2 - 0,040 00
pole
pole
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
ZHUTNĚNÁ A OHUMUSOVANÁ ZEMNÍ KRAJNICE
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
0,50
3,00
0,50
2,0%
Baťův kanál
T1 - R3 = 100,0
α 2,9169°
t 5,09
o 5,09
z 0,03
T1 - R2 = 100,0
α 5,3139°
t 9,27
o 9,27
z 0,11
T1 - VB - 0,165 84
T1 - 0,160 00
T1 - 0,140 00
T1 - 0,120 00
T1 - VB - 0,119 28
T1 - 0,100 00
0,1
T1 - 0,080 00
T1 - VB - 0,079 64
T1 - 0,060 00
T1 - KT - 0,043 41
T1 - 0,040 00
T1 - TK - 0,038 32
T1 - KT - 0,027 13
T1 - 0,020 00
T1 - TK - 0,017 86
ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY
V = 1100M, PRŮMĚR = 110MM
POZINKOVANÉ, CELKEM 4KS

TÁVAJÍCÍ OBJEKTY:

- ⇧ STÁVAJÍCÍ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA
- ▯ STÁVAJÍCÍ INFORMAČNÍ TABULE
- ✿ STÁVAJÍCÍ STROM

NAVRŽENÉ OBJEKTY:

- • ZAHRAZOVACÍ UZAMYKATELNÉ SLOUPKY, V = 1,10 M, Ø 0,11 M, CELKEM 8 KS
- × OZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- ● OZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ:

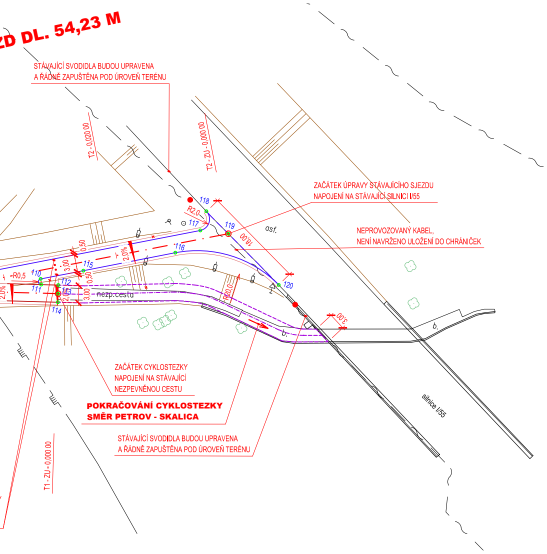
- VODOVOD (VODOVODY A KANALIZACE HODONÍN, A.S.)
- VODOVOD (VODOVODY A KANALIZACE HODONÍN, A.S.)
- VODOVOD (VODOVODY A KANALIZACE HODONÍN, A.S.)
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN (E.ON ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O.)
- SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ (ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA A.S.)

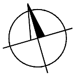
NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ:

- PODZEMNÍ ROZVOD ELEKTŘINY (NN) S ODBĚRNÝM A ŘÍDÍCÍM SLOUPKEM (NEŘEŠÍ TATO PD - V SOUČASNOSTI BY MĚLO BÝT JIŽ ZŘÍZENO)

LEGENDA ČAR:

- 🟥 HRANA NAVRŽENÉ CYKLOSTEZKY
- 🟦 HRANA NAVRŽENÉHO SJEZDU
- 🟥 CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK, ROZMĚR 100/200 MM, S VÝŠKOU PODST. MAX. 20 MM
- 🟪 VÝHLEDOVÉ ŘEŠENÍ POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY


ZD DL. 54,23 M
STÁVAJÍCÍ SVODIDLA BUDOU UPRAVENA A ŘÁDNĚ ZAPUŠTĚNA POD ÚROVEŇ TERÉNU
T2 - 0,020 00
T2 - ZU - 0,000 00
ZAČÁTEK ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO SJEZDU NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/55
NEPROVOZOVANÝ KABEL, NENÍ NAVRŽENO ULOŽENÍ DO CHRÁNIČEK
118
R2,0
117
119
18,00
asf.
116
0,50
3,00
2,0%
115
110
-R0,5
111
112
113
114
2,0%
nezp.cesta
R20,0
120
3,00
b.
b.
ZAČÁTEK CYKLOSTEZKY NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ NEZPEVNĚNOU CESTU
POKRAČOVÁNÍ CYKLOSTEZKY SMĚR PETROV - SKALICA
STÁVAJÍCÍ SVODIDLA BUDOU UPRAVENA A ŘÁDNĚ ZAPUŠTĚNA POD ÚROVEŇ TERÉNU
silnice I/55
T1 - ZU - 0,000 00



HLAVNÍ PROJEKTANT: PP PROJEKT HODONÍN S.R.O.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	AUTORIZACE PROJEKTU
ING. RADOMÍR PROKEŠ	BC. JIŘINA BUCHTOVÁ	ING. RADOMÍR PROKEŠ

PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3071/5A, 695 01 Hodonín
IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307

MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SUDOMĚŘICE / SUDOMĚŘICE ; 758817

INVESTOR: OBCE PRO BAŤŮV KANÁL - DOBROVOLNÝ SVAZEK OBCÍ, MASARYKOVO NÁM. 1, 695 01 HODONÍN

FORMÁT: 9 A4

DATUM: 08/2017

AKCE:

CYKLOSTEZKA
VESELÍ NAD MORAVOU- HODONÍN,
ÚSEK SILNICE I/55 - VÝKLOPNÍK SUDOMĚŘICE

STUPEŇ PD: **PDSP**

ČÍS. ZAKÁZKY: 909/2017

ARCHIVNÍ Č.: 909/2017

ČÍSLO KOPIE:

ČÁST STAVBY:

A) SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

OBSAH VÝKRESU:

VYTYČOVACÍ VÝKRES

MĚŘÍTKO: **M 1:500**

ČÍSLO VÝKRESU: **A.7**